

工事名：R1新発田管内橋梁補修その2工事  
 施工地：新潟県岩船郡関川村片貝地先  
 工期：令和2年3月30日～令和2年12月9日

# 週間工程表

令和2年7月6日～7月26日の予定

発注者：北陸地方整備局 新潟国道事務所 (新発田維持)  
 受注者：第一建設工業株式会社 新潟支店  
 現場代理人：高橋 雄介 監理技術者：小林 直也

| 工種    | 種別           | 実績                   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 予定         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|-------|--------------|----------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--|--|--|
|       |              | 7/6                  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16         | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26     |  |  |  |
|       |              | 月                    | 火 | 水 | 木 | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木          | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日      |  |  |  |
| 仮設工   | 吊足場設置(SKパネル) |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
| 橋梁床版工 | WJはつり鋼板養生    | 設置(上り線A1～P1間)        |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | WJはつり        |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 人力はつり        |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 床版型枠         |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 超速硬コン打設      |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | コンクリート殻搬出    |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       |              |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
| 舗装工   | 舗装切断・舗装版破碎   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 橋面防水         |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 表層           |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
| 交通規制  | 片側交互通行       |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 終日片側交互通行     | 下り線 ～ 7/11 11:45規制解除 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
| 確認立会  | 段階確認         |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 材料確認         |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
|       | 現場確認         |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |  |  |  |
| 安全計画  |              | 重機災害の防止              |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 飛来・落下災害の防止 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 作業予定なし |  |  |  |